Atitit 探险设置后勤基地 补给站 距离 一个维度

纬度每差1度,实地距离大约为111千米;

　斯科特和阿蒙森征服南极点的竞争，心照不宣地开始了。这个竞争是意志和毅力的交锋，也是经验和智慧的较量。然而，非常奇特的是，从某种意义而言，竞争的胜负成败竟取决于运输工具的优劣。当“先锋”号在卸最后一批物资的时候，阿蒙森离开“先锋者之家”去设置第一个补给站。他计划直下东经163°线，从南纬80°开始，每一纬度设一个补给站。

[转载]斯科特与阿蒙森的南极点竞赛\_YG586I7\_新浪博客.html

　如果顺利，人还可以坐在雪橇上休息，让狗拉着行走。爱斯基摩狗一天走28 公里轻而易举。头三天，阿蒙森一走完28 公里就立即宿营。第四天，他想试试狗到底能走多远，就让狗不停地拉着雪橇。到40 公里，他发现狗开始喘息不已，便下令扎营。

在入冬之前，他们一共进行了3 次设置补给站的行动。分别在南纬81 °、82 °设了站。每个站都是按同样的形状建造的：高大的圆锥形雪堆，顶上插一面黑色的三角旗；在它的四周还有十多面同样的旗帜，插成南北向、东西向的两条直线。怕被大风刮走，每面旗帜都标上到中心的距离和方向。阿蒙森的最后一次行动于4 月12 日结束，就南极来说，这个时间已经很晚了。他一共死了3 条狗，损失微乎其微，但他却已把3 吨重的物资存放在去南极极点的几个补给站中，而这些补给站里最远的一个在离“先锋者之家”以南384 公里的地方。

11 月2 日，他们来到南纬82 °的补给站。他们把雪橇上的东西装载到最大限度，因为从这里开始，今后的任何必需品都得靠雪橇随带，维持90 天大消耗的往返行程依仗于这些狗和雪橇。

阿蒙森计划为回程的需要，每隔一纬度设一个补给站。11 月8 日，在南纬83 °设第一个补给站；11 月11 日，在南纬84 °设了第二个；11 月15 日，他们爬上了一座92 米高的冰崖，在顶上设了第三个补给站

阿蒙森以99 天的时间，建立了举世闻名的征服南极点的功勋。1 月30日，阿蒙森登上了“先锋”号，离开了南极洲。于3 月初，“先锋”号抵达澳大利亚的霍巴特。立刻，电讯把他的创举传到了全世界。同年夏，他回到了挪威，受到了全国上下前所未有的热烈欢迎。他把11 条与他共同患难的“南极老狗”送到他的别墅里，使它们安享天年。

## 设置补给站路标

从南纬82 °起，他们每隔5 公里便堆一个圆锥形的雪堆作为回程的路标。由于天气晴朗，几乎无风，阿蒙森把速度提高到每天38 公里。训练有素